

Projekt

z dnia 28 stycznia 2013 r.
Zatwierdzony przez

**OBWIESZCZENIE NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2013 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378), ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2002 r. Nr 8, poz. 232), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) uchwałą Nr XXI/682/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2008 r. Nr 158, poz. 1831);
- 2) uchwałą Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 37, poz. 511);
- 3) uchwałą Nr L/1461/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 117, poz. 1809);
- 4) uchwałą Nr X/207/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2011 r. Nr 148, poz. 2516);
- 5) uchwałą Nr XXII/470/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2012 r., poz. 879).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

- 1) § 1-3 uchwały Nr XL/1226/01 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 października 2001 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2001 r. Nr 172, poz. 3106), które stanowią:

„§ 1. W załączniku do uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia Nr 4, poz. 228 ze zmianami) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 3 na końcu pkt 4 dodaje się zapis w brzmieniu: "a dla otrzymujących zasiłek lub świadczenie przedemerytalne - bilet "wolnej jazdy" i decyzja o przyznaniu zasiłku lub świadczenia przedemerytalnego",
- 2) w § 6 dotychczasowy pkt 5 otrzymuje oznaczenie "ust. 5" i brzmienie: "Pasażerowie korzystający z przejazdów ulgowych określonych w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2 są uprawnieni do przewozu na wszystkich liniach jednej sztuki bagażu ręcznego (o wymiarach przekraczających łącznie 120 cm) po wniesieniu opłaty za ten bagaż w cenie biletu ulgowego obowiązującego na danej linii",
- 3) w § 8 ustęp 3 otrzymuje brzmienie: "3. Opłatę dodatkową ustala się w wysokości:
 - 1) za przejazd bez ważnego biletu - 90 zł, a w przypadku uiszczenia opłaty najpóźniej w ciągu 7 dni od daty przejazdu - 63 zł,
 - 2) za przewóz bagażu i zwierząt niezgodnie z zasadami odpłatności - 36 zł, a w przypadku uiszczenia opłaty w ciągu 7 dni - 26 zł,
- 4) w § 8 skreśla się ust. 4.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”;

- 2) § 1-3 uchwały Nr XXII/1820/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2004 r. Nr 115, poz. 2047), które stanowią:

„§ 1. W załączniku do uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dziennik Urzędowy Woj. Dolnośląskiego z 2002 r. Nr 8, poz. 232, ze zmianą wynikającą z uchwały nr XL/1226/01 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 października 2001 r.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1:

- a) w ustępie 2 po punkcie 3 dodaje punkt 3^a w brzmieniu: "podmiejskie",
- b) w ustępie 3 skreśla się słowa "lub specjalnego",

- 2) w § 2:

- a) w ustępie 1 nowe brzmienie otrzymuje punkt 2: "2) okresowe - uprawniające do wielokrotnych przejazdów w oznaczonym czasie w granicach administracyjnych Wrocławia, a w tym:
 - a) jednodniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w dniu wskazanym na bilecie,
 - b) 5, 10, 30, 60 i 90-dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza do przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w okresie, odpowiednio 5, 10, 30, 60 i 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno i łącznie z dniem wskazanym na bilecie,
 - c) 30-dniowe imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na 1, 2 lub wszystkich liniach określonego typu przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno i łącznie z dniem wskazanym na bilecie,
 - d) 30-dniowe imienne obowiązujące w dni powszednie (od poniedziałku do piątku) - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na 1 linii normalnej w granicach miasta przez wszystkie dni robocze w ciągu 30 dni od dnia wskazanego na bilecie i łącznie z tym dniem,
 - e) 30-dniowe imienne obowiązujące w dni powszednie (od poniedziałku do piątku) - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na dwóch liniach normalnych w granicach miasta przez wszystkie dni robocze w ciągu 30 dni od dnia wskazanego na bilecie i łącznie z tym dniem,

- f) aglomeracyjne imienne - uprawniające wskazaną osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach określonego typu w czasie określonym na bilecie,
 - b) w ust. 1 punkt 3 skreśla się,
 - a) ustęp 10 otrzymuje brzmienie: "Numery linii podmiejskich rozpoczynają się cyfrą "6". Opłata za przejazd pojazdami linii podmiejskich w granicach miasta jest taka sama, jak na liniach normalnych.",
 - b) w ustępie 11 po słowach "biletów jednorazowych" dodaje się słowa "w cenie odpowiedniej za przejazd określoną linią, zwiększonej o 40 gr, niezależnie od typu linii i przysługujących ulg.",
- 3) w § 3 w ust. 3 na końcu punktu 2 po nawiasie dodaje się "lub legitymacja osoby represjonowanej",
- 4) w § 4:
- a) w ust. 1 po punkcie 6 dodaje się punkt 7 w brzmieniu: "nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych publicznych i niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz wyższych tylko korzystający z przewozu aglomeracyjnego.",
 - b) skreślony,
 - c) w ust. 2 w punkcie 1 po słowach "GO-25" dodaje się słowa "wydana przez uczelnię zagraniczną",
 - d) w ust. 2 w punkcie 2 po słowach "GO-25" dodaje się słowa "wydana za granicą",
 - e) w ust. 2 po punkcie 6 dodaje się punkt 7 w brzmieniu: "dla nauczycieli - legitymacja nauczyciela i bilet aglomeracyjny.",
- 5) § 5 otrzymuje brzmienie: "1. Taryfa przewozowa jest zawarta w oddzielnym akcie prawnym.
2. ZDiK jest odpowiedzialny za druk, szatę graficzną i dystrybucję biletów.
3. Na biletach mogą znajdować się reklamy. Szczegółowe warunki umieszczenia reklamy oraz odpłatność za nią określi umowa ZDiK z reklamodawcą",
- 6) w § 6:
- a) ustęp 1 otrzymuje brzmienie: "Bagaż ręczny może być przewożony środkami komunikacji miejskiej na wszystkich liniach po wniesieniu opłaty za każdą sztukę spełniającą warunki określone w ust. 2 lub za każdą jednostkę bagażu wymienioną w ust. 3.",
 - b) ustęp 5 skreśla się,
- 7) w § 7 po ust. 2 dodaje się ust. 2° w brzmieniu: "ZDiK może zawierać umowy o świadczenie wspólnych usług przewozowych z innymi przewoźnikami oraz z organizatorami przedsięwzięć turystycznych lub kulturalnych, w celu wspólnej obsługi świadczeniobiorców tych usług.",
- 8) w § 8:
- a) w ust. 2^a słowa "w ciągu 2 dni" zastępuje się słowami "w ciągu 5 dni",
 - b) ustęp 3 otrzymuje brzmienie: "Opłatę dodatkową ustala się w wysokości:
- 1) za przejazd bez ważnego biletu - 50-krotności ceny biletu jednorazowego pełnego stosowanego na liniach normalnych w granicach miasta,
 - 2) za przewóz bagażu i zwierząt niezgodnie z zasadami odpłatności - 20-krotności ceny biletu określonego w pkt 1,
 - 3) za przejazd na podstawie biletu imiennego bez wpisanego na znaczku numeru legitymacji - 20-krotności ceny biletu określonego w pkt 1.",
- c) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu: "W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wykonanego przewozu w kasie ZDiK lub urzędzie pocztowym wysokość opłaty dodatkowej obniża się o 30 %."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2004 r.”;

- 3) § 1-3 uchwały Nr XXVII/2182/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 września 2004 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2004 r. Nr 233, poz. 3582), które stanowią:

„§ 1. W załączniku do uchwały nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2002 r. Nr 8, poz. 232 ze zmianą) § 3 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie: "3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna oraz uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno-pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, posługujące się legitymacją w kolorze żółtym o sygnaturze MEN-II/182/2 - uczące się w szkołach i placówkach określonych w ustawie o systemie oświaty oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”;

- 4) § 1-3 uchwały Nr XLV/3001/05 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 29 grudnia 2005 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2006 r. Nr 32, poz. 443), które stanowią:

„§ 1. W załączniku do uchwały nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2002 r. Nr 8, poz. 232, ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

- a) w ust. 1 dodaje się pkt 11 w brzmieniu: "dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych w niedziele i święta.",
- b) w ust. 3 dodaje się pkt 11 w brzmieniu: "dla dzieci i młodzieży z rodzin wielodzietnych - Karta Rodzina PLUS ważna z innym dokumentem tożsamości",
- c) w ust. 3 dodaje się pkt 12 w brzmieniu: "dla obywateli innych państw, członków Unii Europejskiej - dokumenty równoważne dokumentom wymienionym w punktach 1-11".

2) w § 4:

- a) w ust. 1 dodaje się pkt 8 w brzmieniu: "rodzice lub opiekunowie prawni rodzin wielodzietnych we wszystkie niedziele i święta",
- b) w ust. 2 dodaje się pkt 8 w brzmieniu: "dla rodziców lub opiekunów prawnych rodzin wielodzietnych - Karta Rodzina PLUS ważna wraz z dokumentem tożsamości",
- c) w ust. 2 dodaje się pkt 9 w brzmieniu: "dla obywateli innych państw, członków Unii Europejskiej - dokumenty równoważne dokumentom wymienionym w punktach 1-8".

- 3) w § 8 dodaje się ust. 5 w brzmieniu: "Z tytułu poniesionych kosztów, w związku ze zwrotem lub umorzeniem należności, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”;

- 5) § 1-3 uchwały Nr LV/3281/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 14 września 2006 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2006 r. Nr 221, poz. 3123), które stanowią:

„§ 1. W załączniku do uchwały nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2002 r. Nr 8, poz. 232 ze zm.) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się ust. 2a w brzmieniu: "2a.Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku na liniach normalnych w granicach Wrocławia, raz w roku w ciągu 90 kolejnych dni, w godzinach od 8,00 do 16.00 - lub w przypadku osób dojeżdżających na szkolenia w godzinach popołudniowych w godz. od 14.00 do 20.00 - przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom bezrobotnym, zarejestrowanym przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy w Powiatowym Urzędzie Pracy, bez prawa do zasiłku, aktywnie poszukującym pracy oraz zaliczonym do jednej z niżej wymienionych grup:

- 1) bezrobotnym kierowanym do pracodawców zgodnie z napływem ofert pracy;
- 2) bezrobotnym długotrwale - powyżej 24 miesięcy, będącymi beneficjentami projektów finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego;
- 3) kierowanym na szkolenia - w pierwszym miesiącu trwania szkolenia;
- 4) kierowanym na zajęcia aktywizujące w Klubach pracy;
- 5) uczestniczącym w zajęciach w Centrum Integracji Społecznej.";

2) dodaje się ust. 5 w brzmieniu: "5.Dokumentami potwierdzającymi uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych przejazdów określonych w ust. 2a są dla osób bezrobotnych aktywnie poszukujących pracy - karta osoby aktywnie poszukującej pracy ważna wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem przez okres 90 dni od daty wydania".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.";

- 6) § 2, 3 i 9 uchwały Nr XXI/682/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2008 r. Nr 158, poz. 1831), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 2008 r.";

- 7) § 2 i 3 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 37, poz. 511), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 2010 r.";

- 8) § 2 i 3 uchwały Nr L/1461/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 117, poz. 1809), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”;

- 9) § 2 i 3 uchwały Nr X/207/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2011 r. Nr 148, poz. 2516), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”;

- 10) § 2, 3 i 4 uchwały Nr XXII/470/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2012 r., poz. 879), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Wrocławia do ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 2012 r.”.

3. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego nie obejmuje § 2 ust. 7a załącznika do uchwały jako wygasłego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Wrocławia

Załącznik Nr 1 do Obwieszczenia Nr
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia.....2013 r.

UCHWAŁA Nr VIII/275/99 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 23 kwietnia 1999 r.
w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu
zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 15 ust. 5 oraz art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 i poz. 1529) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców Wrocławia, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Gmina Wrocław organizuje miejską komunikację zbiorową opartą na usługach przewozowych świadczonych przez uprawnionych przewoźników.

§ 2. 1. Zasady odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław określa załącznik do uchwały.

2.²⁾ Wysokość opłat określa odrębna uchwała lub umowa.

§ 3. Kontrola uiszczania opłat za przejazdy jest prowadzona według zasad określonych w Prawie przewozowym.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1999 r. i podlega ogłoszeniu³⁾.

Załącznik do uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r.⁴⁾

Zasady odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław

§ 1. Gmina Wrocław organizuje przewozy w miejskiej komunikacji zbiorowej we własnym zakresie poprzez działanie spółki należącej do Gminy oraz poprzez zawarcie umów z przewoźnikami na świadczenie usług przewozowych.

2. Przewoźnicy wykonują powyższe usługi taborem tramwajowym lub autobusowym na liniach typu:

- 1) normalne;
- 2) pospieszne;
- 3) nocne;
- 4) podmiejskie;
- 5) inne.

2a. Gmina emituje bilety obowiązujące przy przewozach środkami miejskiej komunikacji zbiorowej.

3.⁵⁾ Na liniach zorganizowanych przez Gminę Wrocław na podstawie porozumień międzygminnych obowiązują rodzaje biletów wskazane w tych porozumieniach.

§ 2.⁶⁾ 1. Rodzaje biletów stosowanych w komunikacji miejskiej w granicach miasta Wrocławia oraz poza granicami miasta Wrocławia:

1) jednorazowe - uprawniające do jednokrotnego przejazdu na następujących typach linii:

- a) normalnych oraz podmiejskich,
- b) pospiesznych oraz nocnych;

2)⁷⁾ okresowe - uprawniające do wielokrotnych przejazdów, w tym:

a) czasowe:

- 30 - minutowe - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii do 30 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 60 - minutowe - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii do 60 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 90 - minutowe - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii do 90 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 24 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii przez 24 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 48 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii przez 48 godzin liczonych od godziny skasowania biletu,
- 72 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii przez 72 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 168 - godzinne (7-dobowe) - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii przez 168 godzin (7 dób) liczonych od godziny skasowania biletu,

b) imienne:

- 7 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 30 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach, na wszystkich liniach normalnych lub wszystkich typach linii przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,

- 60 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 90 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- semestralny czteromiesięczny imienny - uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres czterech miesięcy liczony od 1 października do 31 stycznia lub od 1 lutego do 31 maja,
- semestralny pięciomiesięczny imienny - uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres pięciu miesięcy liczony od 1 września do 31 stycznia lub od 1 lutego do 30 czerwca,

c) na okaziciela:

- 30 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 60 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 90 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,

d) aglomeracyjne imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach normalnych lub na wszystkich typach linii w czasie określonym w treści biletu,

e) 30 - dniowe do przewozu jednej sztuki bagażu lub zwierzęcia - uprawniające posiadacza biletu do przewozu jednej sztuki bagażu lub zwierzęcia na wszystkich typach linii przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

2. Bilet jednorazowy stanowi dowód uiszczenia opłaty za przejazd przez jego posiadacza z chwilą skasowania go kasownikiem znajdującym się w danym pojeździe i zachowuje ważność do chwili opuszczenia tego pojazdu przez osobę, która uiściła nim opłatę, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.

2a. Wyjątkiem od zasady opisanej w ust. 2 jest sytuacja awaryjnego przerwania biegu pojazdu - wówczas bilet jednorazowy stanowi podstawę do kontynuowania dalszej jazdy pojazdem wskazanym przez przewoźnika.

2b. Skasowanego biletu nie wolno odstępować innej osobie.

3. Opłatę za przejazd jednorazowy można uiścić za pomocą kilku biletów o łącznej wartości nie mniejszej niż wysokość należnej opłaty.

4.⁸⁾ Bilety okresowe uprawniają do przejazdów na dwóch dowolnych liniach, na wszystkich liniach normalnych lub wszystkich typach linii. Bilet okresowy na dwie dowolne linie uprawnia do korzystania z dwóch wybranych linii, a także do korzystania z innych linii, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.

5.⁹⁾ Bilety jednorazowe uprawniają do korzystania z następujących typów linii: normalnych oraz podmiejskich albo pospiesznych oraz nocnych. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w okresie remontów, inwestycji, niekorzystnych warunków atmosferycznych, organ wykonawczy Gminy może wprowadzić zasadę, iż wskazane skasowane bilety jednorazowe oraz okresowe zachowują ważność przez czas oraz na liniach wskazanych przez ten organ.

6.¹⁰⁾ W soboty, niedziele, święta oraz w dni robocze po godz. 20.00 na liniach pospiesznych obowiązuje opłata jak na liniach normalnych.

6a.¹¹⁾ W bilecie na dwie dowolne linie pasażer zobowiązany jest do określenia co najmniej jednej linii.

6b.¹²⁾ Bilety czasowe przeznaczone są do jednorazowego kasowania, z zastrzeżeniem ust. 6f i zachowują swoją ważność od momentu skasowania go przez okres: 30 minut, 60 minut, 90 minut, 24 godzin, 48 godzin, 72 godzin i 168 godzin.

6c.¹³⁾ Dwa bilety czasowe ulgowe: 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne i 168-godzinne odpowiednio zastępują bilety pełnopłatne: 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne i 168-godzinne.

6d. W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.

6e.¹⁴⁾ Skasowany bilet czasowy w tramwaju lub w autobusie jest aktualny w innych tramwajach i autobusach na wszystkich typach linii w okresie jego ważności.

6f. Skasowany bilet 30, 60, 90-minutowy zachowuje ważność w sytuacjach awaryjnych uniemożliwiających kontynuację podróży tym samym tramwajem lub autobusem, w szczególności: awarii tramwaju lub autobusu, wypadku komunikacyjnego, braku zasilania pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia powyższych okoliczności.

7.¹⁵⁾ Osoby uprawnione do korzystania z przejazdu ulgowego opłacają 50% ceny biletu pełnego.

7a. (uchylony)¹⁶⁾ .

8. (uchylony)¹⁷⁾ .

9. (uchylony)¹⁸⁾ .

10. Wysokość opłaty uwidoczniona jest na bilecie.

§ 3. 1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii są uprawnieni:

1) posłowie i senatorowie;

2) inwalidzi wojenni i wojskowi;

3)¹⁹⁾ dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna oraz uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno – pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, posiadające legitymację w kolorze żółtym o sygnaturze MEN-II/182/2 albo MEN-I/51/2 – uczące się w szkołach i placówkach określonych w ustawie o systemie oświaty oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;

4) dzieci do lat 4;

5) osoby, które ukończyły 70 lat;

6) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, w tym osoby głuche i głuchonieme, osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, dzieci w wieku do lat 16, na które przysługuje zasiłek pielęgnacyjny oraz ich opiekunowie;

7) osoby niewidome lub ociemniałe oraz ich przewodnicy;

8) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, Ludzie ze znakiem "P", członkowie Dawnej Polonii Wrocławskiej oraz Pionierzy Wrocławia;

9)²⁰⁾ dzieci i młodzież z Rodzin Wielodzietnych oraz rodzice albo opiekunowie prawni dzieci lub młodzieży z Rodzin Wielodzietnych, które przystąpiły do programu "Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej" w soboty, niedziele i święta;

10) (utrata mocy z dniem 1 stycznia 2009 r.);

11) (uchylony)²¹⁾ ;

12)²²⁾ umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie;

13)²³⁾ umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej we Wrocławiu;

14)²⁴⁾ żołnierze zasadniczej służby wojskowej (z wyłączeniem nadterminowej);

15)²⁵⁾ zasłużeni honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:

- a) mężczyźni - 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
- b) kobiety - 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników.

2.²⁶⁾ Za opiekuna lub przewodnika osoby niepełnosprawnej uważa się osobę, która ukończyła 13 lat, jak również psa asystującego, posiadającego certyfikat potwierdzający status psa asystującego, wydany przez podmiot uprawniony do wydawania certyfikatów. Pies asystent podczas podróży komunikacją miejską powinien być wyposażony w uprząż oraz osoba niepełnosprawna powinna posiadać, oprócz certyfikatu potwierdzającego status psa asystującego, zaświadczenie o wykonaniu wymaganych szczepień weterynaryjnych.

2a. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku na liniach normalnych w granicach Wrocławia, raz w roku w ciągu 90 kolejnych dni, jeżeli przejazd związany jest z odbywanym szkoleniem, przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom bezrobotnym, zarejestrowanym przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy w Powiatowym Urzędzie Pracy, bez prawa do zasiłku, aktywnie poszukującym pracy oraz zaliczonym do jednej z niżej wymienionych grup:

- 1) bezrobotnym kierowanym do pracodawców zgodnie z napływem ofert;
- 2) bezrobotnym długotrwale - powyżej 24 miesięcy, będącym beneficjentami projektów finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego;
- 3) kierowanym na szkolenia - w pierwszym miesiącu trwania szkolenia;
- 4) kierowanym na zajęcia aktywizujące w klubach pracy;
- 5) uczestniczącym w zajęciach w Centrum Integracji Społecznej.

3.²⁷⁾ Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 1 i ust. 2a są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

3a.²⁸⁾ (uchylony).

3b.²⁹⁾ W dniu wyznaczonym jako dzień bez samochodu w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu każdemu przysługuje uprawnienie do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich typach linii komunikacyjnych.

§ 4. 1. Do korzystania z biletów ulgowych na wszystkich typach linii są uprawnieni:

- 1) studenci szkół wyższych wpisanych do rejestru Ministra Edukacji Narodowej, a także studenci uczelni zagranicznych oraz uczestnicy dziennych studiów doktoranckich;
- 2) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych oraz policealnych, a także uczniowie ponadpodstawowych szkół zagranicznych - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
- 3) dzieci w wieku powyżej 4 lat do czasu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej;
- 4) emeryci i renciści;
- 5) kombataneci oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, korzystające z uprawnień określonych w przepisach powszechnie obowiązujących;
- 6) (uchylony)³⁰⁾.

2. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 1 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

§ 5. 1. Taryfa przewozowa jest zawarta w oddzielnym akcie prawnym.

1. Gmina jest odpowiedzialna za druk, szatę graficzną i dystrybucję biletów.

2. Na biletach mogą znajdować się reklamy. Szczegółowe warunki umieszczania reklam oraz zasady odpłatności za nie określi umowa zawarta pomiędzy Gminą a reklamodawcą.

§ 6. 1. Bagaż ręczny może być przewożony środkami komunikacji miejskiej na wszystkich typach linii, po wniesieniu opłaty za każdą sztukę spełniającą warunki określone w ust. 2 lub za każdą jednostkę bagażu wymienioną w ust. 3.

2. Opłacie za przewóz podlega bagaż ręczny, którego suma trzech wymiarów (długości, szerokości i wysokości) przekracza 120 cm.

3.³¹⁾ Z zastrzeżeniem ust. 4, za bagaż ręczny podlegający opłacie niezależnie od wymiarów, uważa się także: wózek dziecięcy (bez dziecka), sanki, narty, rowery i zwierzęta.

4. Nie podlegają opłacie: wózki dziecięce z dziećmi do lat 4, małe zwierzęta trzymane podczas podróży na rękach, instrumenty muzyczne, a także przyrządy i materiały służące do nauki, przewożone przez uczniów i studentów, w postaci:

- tub i teczek zawierających prace i rysunki techniczne lub artystyczne,
- prac artystycznych i krosen malarskich, o ile nie przekraczają wymiarów: 120 cm x 100 cm x 10 cm.

5.³²⁾ Przewóz rowerów w środkach komunikacji miejskiej może odbywać się pod warunkiem, że nie utrudnia on przejścia i nie naraża na szkodę osób i mienia innych pasażerów oraz nie zasłania widoczności obsłudze autobusu i tramwaju lub nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

§ 7. 1.³³⁾ Gminy sąsiadujące z Gminą Wrocław, w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców tych gmin w zakresie usług przewozowych, mogą korzystać z usług komunikacji miejskiej po pokryciu odpowiednich kosztów eksploatacyjnych. Zakres tych usług i zasady pokrywania kosztów określi umowa zawarta pomiędzy gminami.

2. Pracodawcy (instytucje) mogą zbiorowo nabywać dla swoich pracowników usługi przewozowe Gminy. Warunki wykupywania tych usług określi umowa zawarta przez pracodawcę (instytucję) z Gminą.

3. Gmina może zawierać umowy o świadczenie wspólnych usług przewozowych z innymi przewoźnikami oraz z organizatorami przedsięwzięć turystycznych lub kulturalnych, w celu wspólnej obsługi świadczeniobiorców tych usług.

4. Organizatorzy dużych imprez kulturalnych, sportowych itp. oraz przedsiębiorstwa handlowe i usługowe mogą nabywać usługi przewozowe dla uczestników tych imprez oraz klientów. Szczegółowy zakres tych usług oraz warunki ich nabywania określi umowa zawarta przez organizatora z Gminą.

5. Instytucje państwowe i samorządowe oraz organizacje społeczne organizujące wycieczki, zbiorowe zajęcia i imprezy w ramach wypoczynku wakacyjnego (w okresie wakacji lub ferii) lub w celu terapeutycznym dla dzieci niepełnosprawnych lub rodzin korzystających ze środków pomocy społecznej mogą korzystać z bezpłatnego przewozu liniami normalnymi uczestników tych form opieki i wypoczynku na warunkach określonych przez zarządzającego komunikacją zbiorową, w oparciu o złożony wniosek zawierający: określenie podmiotu organizującego przejazd, listę uczestników i opiekunów, wskazanie celu, terminu i trasy przejazdu.

§ 8. 1. Kontrola uiszczania opłat za przejazdy jest prowadzona według zasad określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), przez upoważnione osoby posiadające identyfikatory wydane przez właściwą jednostkę organizacyjną Gminy.

2.³⁴⁾ Za przejazd osoby lub przewóz bagażu bez biletu lub bez ważnego biletu pobierana jest opłata dodatkowa. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia z obowiązku uiszczenia należności za przewóz. Bilet, którego stan nie pozwala, w szczególności ze względu na stopień zniszczenia, zabrudzenia, itp., na ustalenie prawidłowości jego skasowania, noszący ślady ingerencji mechanicznej lub chemicznej, jest nieważny.

3. (uchylony)³⁵⁾.

4.³⁶⁾ Opłatę dodatkową ustala się w wysokości:

- a) 50 - krotności ceny pełnego biletu jednorazowego tj. 150 zł - gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie powyżej 7 dni,
- b) 120 zł - gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie do 7 dni,
- c) 20 - krotność ceny pełnego biletu jednorazowego tj. 60 zł – za przewóz bagażu i zwierząt niezgodnie z zasadami odpłatności.

5. Z tytułu poniesionych kosztów, w związku ze zwrotem lub umorzeniem należności, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.

6. Wnioski o zwrot lub umorzenie opłaty dodatkowej należy kierować do właściwej jednostki organizacyjnej Gminy.

§ 9. Przepis § 3 ust. 1 pkt 10 traci moc z dniem 1 stycznia 2009 r.

§ 10.³⁷⁾ 1. Okresowe bilety imienne, na okaziciela oraz aglomeracyjne nabyte przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały zachowują ważność przez okres wskazany na bilecie, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących do dnia wejścia w życie niniejszej uchwały.

2. Emeryci oraz renciści Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. oraz Dolnośląskich Linii Autobusowych Sp. z o.o., którzy posiadają bilet wolnej jazdy wydany przez właściwą jednostkę organizacyjną Gminy do dnia wejścia w życie niniejszej uchwały zachowują dotychczasowe uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567.

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXI/682/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2008 r. Nr 158, poz. 1831), która weszła w życie z dniem 25 czerwca 2008 r.

³⁾ Uchwała została ogłoszona dnia 30 kwietnia 1999 r. w Biuletynie Urzędowym Rady Miejskiej Wrocławia Nr 4, poz. 228.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały, o której mowa w odnośniku 2.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXII/470/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2012 r., poz. 879), która weszła w życie 16 marca 2012 r.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

⁷⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 37, poz. 511), która weszła w życie z dniem 13 marca 2010 r., i przez § 1 uchwały Nr L/1461/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 117, poz. 1809), która weszła w życie z dniem 9 lipca 2010 r.

⁸⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego; w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹¹⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 3 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego; w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. e uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. f uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. g uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. h uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. i uchwały, o której mowa w odnośniku 5.

¹⁶⁾ Przepis wprowadzony uchwałą Nr XXXIV/1142/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 maja 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2009 r. Nr 107, poz. 2206), której nieważność stwierdzono wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 10 lutego 2010 r. (III SA/Wr 595/09 – Dz. Urz. Woj. Doln. z 2010 r. Nr 117, poz. 1814) – orzeczenie prawomocne z dniem

22 kwietnia 2010 r.

- ¹⁷⁾ Przez § 1 pkt 2 lit. j uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ¹⁸⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 4 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego; uchylony przez § 1 pkt 2 lit. k, o której mowa w odnośniku 5.
- ¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 1 a uchwały Nr X/207/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2011 r. Nr 148, poz. 2516), która weszła w życie 29 lipca 2011 r.
- ²⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 1 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 19.
- ²¹⁾ Przez § 1 pkt 3 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁵⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 ust. 1 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 19, i w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁸⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 5 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego; uchylony przez § 1 pkt 3 lit. e uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ²⁹⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 ust. 1 lit. d uchwały, o której mowa w odnośniku 19.
- ³⁰⁾ Przez § 1 ust. 2 uchwały, o której mowa w odnośniku 19.
- ³¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego.
- ³²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego.
- ³³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ³⁴⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 8 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego; w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ³⁵⁾ Przez § 1 pkt 9 uchwały Nr XLV/1358/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/275/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 23 kwietnia 1999 r. w sprawie zasad odpłatności za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego.
- ³⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 5.
- ³⁷⁾ Dodany przez § 1 pkt 6 uchwały, o której mowa w odnośniku 5.